

Magyaroknak rövidített versenyutasítás

1. Mentőmellény végig kötelező!
2. 10 futam, napi 2 vagy maximum 3. Napi első futamok 10-kor. Utolsó nap utolsó lehetséges 5 perces 15 órakor. Tervezett futam hossz 1 óra. 5 futamtól 1 kieső.
3. Napi futamok előtt 8.30-kor megbeszélés az előző nap tapasztalatairól és az aznapi tervekről.
4. Jury a vízen 2 motorossal figyel és bünteti a csalókat. (Első füttyre 720, a következőre ki kell állni... A bírókkal való üvöltözés könnyen tárgyalásba torkollhat, ami után akár a versenyzéstől is eltilthatják a renitenst. Szóval fütty után csináld meg a büntetőt, aztán maradj csöndben, esetleg a futam után kérdezd meg miért kaptad.)
5. Kimenetel előtt a rendezőség jelzi a parton, hogy melyik medencében lesz a pálya. 1-es kódlobogó (japán szerű) a keleti medencét, míg a 2-es (kék alapon fehér pötty) a nyugati jelzi.
6. Halasztás lehúzása után 1 órával lehet az első figyelmeztető jelzés.
7. Rajtvonal 2 rendezőhajó narancssárga zászlót viselő árbócai között lesz. Pálya a pályarajzon...
8. Két körös kreuz-hátszél pálya, fent terelő, alul kapu, befutó a rendezőhajó alatt a 2. kör végén a hátszélbója megkerülése után raumban.
9. Narancssárga gúla alakú bóják, módosítás esetén citromsárga henger lesz letéve.
10. Pályarövidítés lehetséges.
11. Az első befutó hajó után 20 perc áll rendelkezésre befutni. Akiknek nem sikerült, de még küzdenek, azok az utolsó befutó+2 pontot kapnak.
12. Ha valaki valamelyik futamon nem indul, vagy aznap nem jön ki, vagy kiáll a futamból, az első lehetséges alkalommal jelezze akár a vízen, akár a parton.

Hajrá!